









entos

**que pesan**

La máquina de escribir

**Underwood**

ha obtenido la más alta clasificación, o sea el GRAND PRIX en la Exposición Panamá Pacífico y ha sido la vencedora en todos los campeonatos mundiales en

**VELOCIDAD**

[illegible]

Pluvio y duración de la lluvia de  
últimas 24 horas,  
últimas de las 7 horas del  
último día, y  
últimas 24 horas no

## Parto y Duano

Shanghai, Singapur y Ciudad del Cabo. No de Buenos Aires.

La compañía cuenta de firmar con la Unión de Embarcaciones para transportar al menos 500 embarcaciones japonesas y de los países de la América del Sur.

**Los vapores griegos**

La sucesión de las noticias de la Unión de Embarcaciones de Grecia en la posesión de los vapores griegos en la expectativa, pues si el gobierno griego a producir los vapores que dependen la navegación de los barcos que se encuentran en la guerra y en Buenos Aires en las operaciones de guerra. Los otros esperan que se produzca la situación de Grecia, pero también a Europa.

d de nuestra  
 os de FAJAS  
 no los demás  
 ptan al cuer-  
 las similares

por su rostro corría el  
sus manos chorreaban sang  
ivo, y miró a Leonor  
secreta.  
do se ve de cerca la muc  
a los labios palabras que  
decir nada, y que, sin e  
contienen un mundo de se  
Leonor solo dijo:  
¿abais ahí?  
er hizo una señal afirmati

muerte!—reficieron los tres, y se estrecharon. Pareció que aquella voz que había orden. Pero una rápida ojeada para ver que la banda de rebecho, y formándose en treinta pasos de distancia él, en buen orden y por algunos españoles, los sin duda precipitadamente ahora, sin contar con la expedición, que venía culto el rostro entre los puros la capa. A Juan Pantoja Pontus.

la cavilla!—dijo Clothar,

1990







# COMERCIO, INDUSTRIAS, FINANZAS Y MARITIMAS

## BOLSA

Montevideo, Enero 8 de 1917.

Deuda Consolidada

Deuda Interior 1916

Deuda Exterior 1916

Deuda Exterior 1917

Deuda Exterior 1918

Deuda Exterior 1919

Deuda Exterior 1920

Deuda Exterior 1921

Deuda Exterior 1922

Deuda Exterior 1923

Deuda Exterior 1924

Deuda Exterior 1925

Deuda Exterior 1926

Deuda Exterior 1927

Deuda Exterior 1928

Deuda Exterior 1929

Deuda Exterior 1930

Deuda Exterior 1931

Deuda Exterior 1932

Deuda Exterior 1933

Deuda Exterior 1934

Deuda Exterior 1935

Deuda Exterior 1936

Deuda Exterior 1937

Deuda Exterior 1938

Deuda Exterior 1939

Deuda Exterior 1940

Deuda Exterior 1941

Deuda Exterior 1942

Deuda Exterior 1943

Deuda Exterior 1944

Deuda Exterior 1945

Deuda Exterior 1946

Deuda Exterior 1947

Deuda Exterior 1948

Deuda Exterior 1949

Deuda Exterior 1950

Deuda Exterior 1951

Deuda Exterior 1952

Deuda Exterior 1953

Deuda Exterior 1954

Deuda Exterior 1955

Deuda Exterior 1956

Deuda Exterior 1957

Deuda Exterior 1958

Deuda Exterior 1959

Deuda Exterior 1960

Deuda Exterior 1961

Deuda Exterior 1962

Deuda Exterior 1963

Deuda Exterior 1964

Deuda Exterior 1965

Deuda Exterior 1966

Deuda Exterior 1967

Deuda Exterior 1968

Deuda Exterior 1969

Deuda Exterior 1970

Deuda Exterior 1971

Deuda Exterior 1972

Deuda Exterior 1973

Deuda Exterior 1974

Deuda Exterior 1975

Deuda Exterior 1976

Deuda Exterior 1977

Deuda Exterior 1978

Deuda Exterior 1979

Deuda Exterior 1980

Deuda Exterior 1981

Deuda Exterior 1982

Deuda Exterior 1983

Deuda Exterior 1984

Deuda Exterior 1985

Deuda Exterior 1986

Deuda Exterior 1987

Deuda Exterior 1988

Deuda Exterior 1989

Deuda Exterior 1990

Deuda Exterior 1991

Deuda Exterior 1992

## MERCADO DE MANTECA

LONDRES, 8.—Los siguientes precios fueron cotizados en el mercado de mantequilla durante la semana:

La mantequilla de la India superior se cotizó a precios que variaron entre 206 y 208 chelines, contra 204 y 212 chelines en la semana anterior por quintal de 112 libras.

La mantequilla superior de Australia se cotizó a precios que variaron entre 206 y 210 chelines, contra 206 y 212 chelines en la semana anterior por quintal de 112 libras.

Las llegadas fueron 5.000 cajones de mantequilla de la Argentina y 28.000 de Australia.

En el Stock Exchange

LONDRES, 8.—Aparentemente la emisión del nuevo empréstito de guerra es imminente, debido al retiro de los bonos del erario de 5 y 6 por ciento de tesorería, correspondiendo los prospectos de la semana en trámite.

La cantidad será limitada, pues serán convertibles sobre garantías de un número de 100.000, siendo probable que se adopten dos formas, la una pagando el 4 por ciento con impuesto sobre la renta libre y la otra como 5 y 6 por ciento con impuesto sobre rentas.

Los valores de descuento estuvieron apreciablemente más bajos pues los prospectos de tener una amplia competencia por las pocas letras comerciales obtenibles; la moneda, por lo tanto, estuvo barata.

Las acciones del empréstito de guerra estuvieron substancialmente más altas debido a que los derechos de conversión se vuelven operativos, y otras favorables estuvieron más fuertes, a causa de las perspectivas de que el Gobierno consiga empréstitos más baratos.

Las acciones de ferrocarriles del país estuvieron mejores y las de ferrocarriles extranjeros estuvieron buenas. Varias acciones de ferrocarriles extranjeros estuvieron más altas, debido a la posibilidad de la reorganización del sistema.

Las acciones de bancos estuvieron mejores.

Cotizaciones de Londres

TÍTULOS Y ACCIONES Máximo Mínimo Último

F.C.C. del Uruguay 57 49 50 1/2

Protección del Este 57 49 50 1/2

F.C. Gran Sud de Buenos Aires 91 82 83 1/2

F.C. del Paraguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

F.C. del Uruguay 91 82 83 1/2

## Los cereales en el exterior

LONDRES, 8.—Las ofertas de trigo en este mercado continúan siendo livianas.

Los molineros están ansiosos y las transacciones fueron moderadas; los valores estuvieron más o menos sin cambio, el trigo inglés disponible estuvo irregular, variando en baja hasta un chelín y en alta hasta dos chelines.

Las reservas de trigo en los países exportadores se calcula en mucha menor cantidad disponible que el año anterior, en gran parte debido al racionamiento norteamericano, que fue más pequeño.

La fuerza del mercado de trigo americano en simplemente especulativa, demostrando las estadísticas cada vez más visuales y que los chacareros están ansiosos de enviar sus cosechas al mercado mientras reinen los altos niveles actuales en los precios. La falta de rendimiento, sin embargo, está teniendo un efecto duradero sobre la situación. No fueron vendidos cargamentos.

En el mercado de maíz, al cierre de la semana, el gobierno anunció que contraharía los arreglos de este cereal en modo similar al trigo, considerando los precios, por consiguiente, nominales.

Los cargamentos anteriores a este anuncio eran ofrecidos con menos libertad y con una demanda mejorada, causando un aumento de tres chelines a tres chelines seis peniques.

Los vendedores estuvieron reservados, debido a los pequeños embarques comparativos de la Argentina, como también en relación con el aumento del mercado americano. Fueron vendidos ocho cargamentos.

El mercado disponible estuvo irregular, cerrando con un aumento de seis peniques sobre la semana.

En el mercado de avena el único negocio hecho para embarques a término fue un cargamento nacional americano vendido. La demanda para disponible estuvo desahogada. Los precios estuvieron en baja parcialmente, variando entre seis peniques y un chelín. La demanda para lino estuvo generalmente pobre; los precios descendieron de dos chelines seis peniques a cuatro chelines.

El cierre del mercado de lino estuvo más sostenido. La semilla para embarques se ofreció con poco ahínco, debido a las restricciones en el espacio desocupado del tonelaje. El mercado de aceite estuvo considerablemente más barato.

Las estadísticas del área sembrada en la India, de lino, demuestran que el rendimiento es igual al del año 1914/15, y la condición varió de regular a buena.

Evolución comercial

Enero 24

José Prego, ha contratado vender a Leandro Gayol, el almacén situado en la calle Lafont 1800.

Las lanas en la Argentina

Comunican de Buenos Aires:

Las fiestas de la semana han influido notablemente en el desarrollo de los mercados de lana.

Especially se ha rescatado el mercado de lanas, cuyas transacciones fueron muy escasas y realizadas en condiciones poco favorables, desde luego. Por otra parte hubo pocas operaciones de lana y la denominación se hizo entonces mayor.

Conviene consignar, además, para reflejar fielmente la situación del mercado de lanas en la última semana, que la falta de órdenes observada en la casi totalidad de las casas compradoras constituyó una de las causas principales del declinamiento en las operaciones sobre lanas.

En el renglón de borrajas se observó la misma situación que en la semana anterior, y que aún no han sido retiradas, contribuyendo en su parte, al alejamiento de algunos compradores del mercado.

Cotizaciones:

Supra 10 kilos 10 3/4 a 10 1/2

Primera Superior en clase, liviana y limpia 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Segunda Superior en clase, liviana y limpia 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 10 1/2

Id. Buena, corriente, bien acondicionada 10 3/4 a 1



